

Winter CUP 2012

Základní pravidla závodu:

Do závodu postupuje **třicítka nejrychlejších** registrovaných jezdců (**ROZHODUJE NEJRYCHLEJŠÍ ČAS KOLA**)

Průběžné pořadí 30 nejlepších jezdců bude na našich webových stránkách, které budeme průběžně aktualizovat. V neděli před závodem budeme **30 nejlepších a několik náhradníků kontaktovat.**

Nasazování jezdců do jízd

Do první jízdy budou nasazeni jezdci z 30. až 25. místa v dlouhodobé kvalifikaci, do druhé z 24. až 19. a tak dále...

Časy

Každý z třiceti jezdců pojede šest jízd, každou na jiné motokáře a vítězí nejrychlejší průměrný čas z těchto šesti jízd.

Nadskakování

V motokáře je přísně zakázáno a povede k okamžitému vyloučení ze závodu!!!

Vážení jezdců

Jako hmotnost jezdce bez plusového a minusového času je bráno 80kg. Za každý 1kg navíc bude odečteno 0,01 vteřiny, za každé 1kg méně bude přičteno 0,01 vteřiny. Vlastní vážení proběhne před kvalifikační jízdou a kontrolní převážení v průběhu závodu

V jakýchkoli sporných případech rozhoduje obsluha!!! Její rozhodnutí je závazné pro všechny jezdce!!!

Traťový řád:

1. Vstup na motokárovou dráhu je pouze na vlastní nebezpečí zákazníka.
2. Zákazník se musí řídit pokyny personálu. **Neuposlechnutí povede k okamžitému vyloučení ze závodu!!!**
3. Použití helmy je povinné, overal je možno si bezplatně vypůjčit za účelem ochrany vlastního oděvu. Provozovatel neručí za ušpiněné nebo poškozené oblečení.
4. Použití motokáry je na vlastní nebezpečí, úmyslné poškození zařízení nebo motokáry bude dáno k úhradě zákazníkovi
5. Jízda po požití alkoholu nebo drog je zakázána
6. Osobám mladším 12-ti let není jízda povolena.
7. Úmyslné vrážení do ostatních motokár a vyvolávání kolizí povede k okamžitému vyloučení ze závodu.
8. Vystupování z motokáry během jízdy je přísně zakázáno, při technických a jiných problémech je třeba zajet do depa v úseku start – cíl. Přitom musí být zvednutím ruky informováni ostatní jezdci a personál.
9. Dlouhé vlasy je nutno schovat pod helmu
10. Nenosit šály nebo šátky.
11. Pomalu vyjíždět a zajíždět do depa!
12. Nedržte brzdu a plyn současně, jinak sepne omezovač, který sníží výkon motoru.
13. Nesahat na motor a výfuk – nebezpečí popálení
14. V případě porušení zákazů, stanovených tímto traťovým řádem, nenese provozovatel trati žádnou odpovědnost za vzniklou škodu.